

**АНАЛИЗ
ДЕТСКОГО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА
В ГОРОДЕ БРЯНСКЕ ЗА 1 ПОЛУГОДИЕ 2022 ГОДА**

СПРАВОЧНО: ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ

Количество проживающих в г. Брянске детей дошкольного возраста: 37674, в т.ч.:

- до 3-х лет – 14151 (посещают ДООУ 4723)
- от 3 до 7 лет – 23523 (посещают ДООУ 21012)
- не организованные - 11939

Количество образовательных учреждений на территории г. Брянска: 174, в т.ч.:

- школы – 66 юридических лиц, 68 зданий-корпусов: общеобразовательные – 61, коррекционные – 4, 1 – вечерняя (сменная) школа, кроме того на территории города располагаются 3 областного подчинения (Лицей №1, ГАОУ «Брянская кадетская школа им. Героя России В.И. Шкурного», филиал «Супоневская школа-интернат»)

Школы (здания-корпуса):

Советский район – 17 (17 юр.лиц) + 2 областного подчинения (Лицей №1, филиал «Супоневская школа-интернат»)

Бежицкий район – 26 (24 юр.лица)

Володарский район – 12 (12 юр.лиц)

Фокинский район – 13 (13 юр.лиц) + 1 областного подчинения (ГАОУ «Брянская кадетская школа им. Героя России В.И. Шкурного»)

- детские сады – 104 + 5 отделений дошкольного образования

Детские сады

Советский район – 31+2 отделения дошкольного образования

Бежицкий район – 36+1 отделение дошкольного образования

Володарский район – 22

Фокинский район – 15+2 отделения дошкольного образования

Количество учащихся – 78706, в т.ч.:

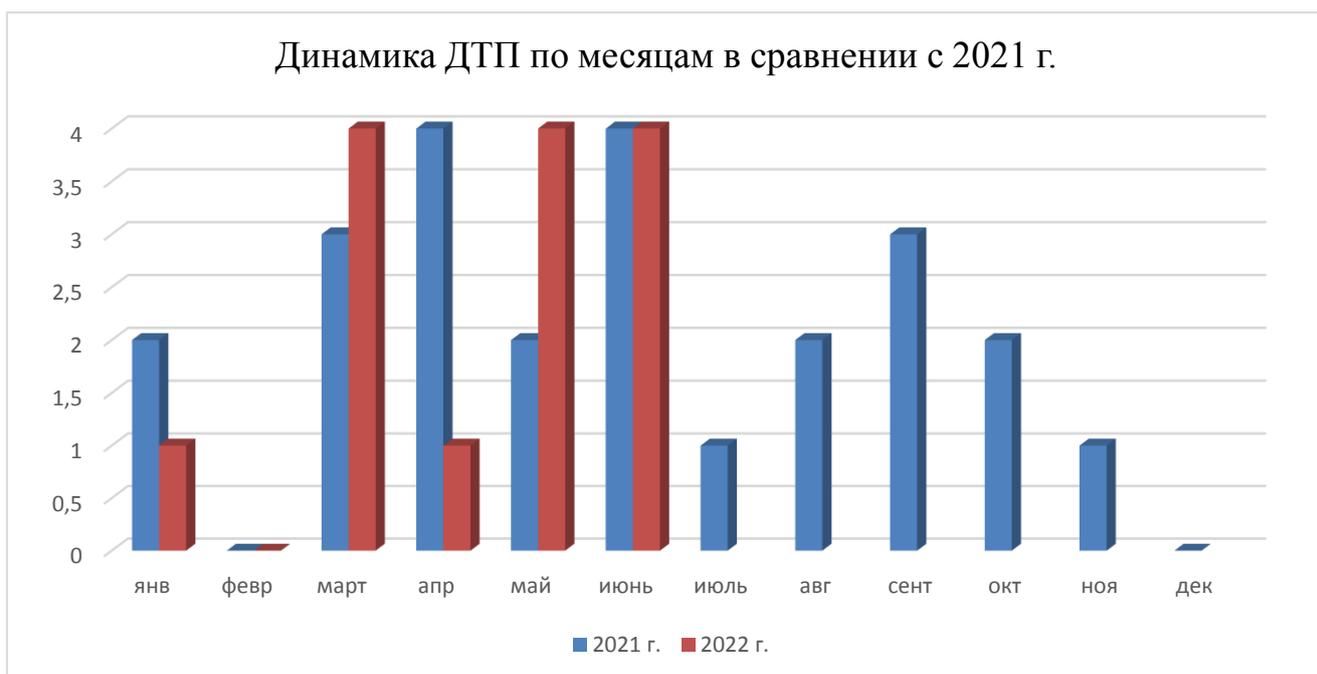
- школьники – 52971
- дошкольники – 25735 (без неорган.)

Общие сведения

За отчетный период на территории г. Брянска с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет зарегистрировано **14 дорожно-транспортных происшествий** (6 месяцев 2021 - 15, - 6,7%), в результате которых погибших нет (6 месяцев 2021 – 0, стабильно), **16 детей получили травмы** (6 месяцев 2021 – 17, - 5,9%).

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ДТП ПО МЕСЯЦАМ:

	2021	2022	+/- %
Январь	2	1	-50,0
Февраль	0	0	стаб
Март	3	4	+33,3
Апрель	4	1	-75,0
Май	2	4	+100,0
Июнь	4	4	стаб
Июль	1		
Август	2		
Сентябрь	3		
Октябрь	2		
Ноябрь	1		
Декабрь	0		

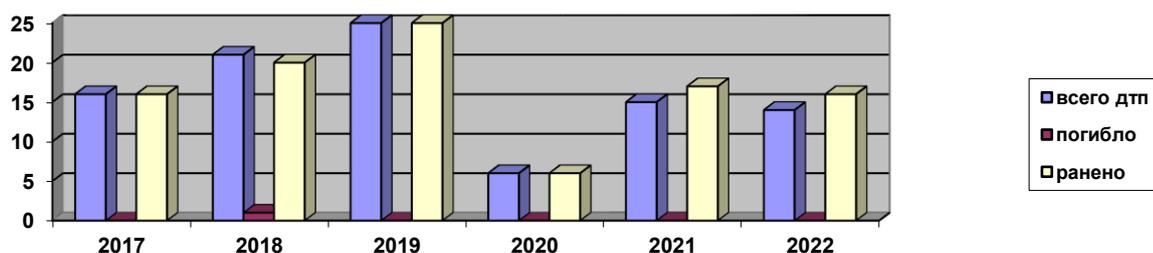


Удельный вес дорожно-транспортных происшествий, в результате которых пострадали дети, от общего количества ДТП, зарегистрированных в городе Брянске, составил 14,6 % (6 месяцев 2021 – 12,9 %), травмированных – 11,7 % (6 месяцев 2021 – 10,7%).

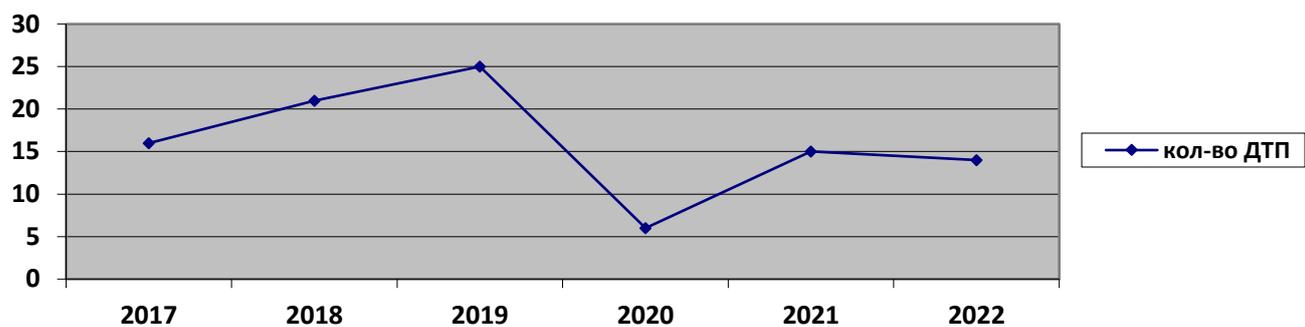
Динамика аварийности с участием детей с 2017 по 2022 годы:

Показатель аварийности	2017	2018	2019	2020	2021	2022
ДТП	16	21	25	6	15	14
Погибло	0	1	0	0	0	0
Ранено	16	20	25	6	17	16
Удельный вес количества ДТП с детьми (%)	9,0	9,6	12,7	3,8	12,9	14,6
Удельный вес погибших детей (%)	-	14,3	-	-	-	-
Удельный вес пострадавших детей (%)	7,5	8,3	10,4	3,2	10,7	11,7
Тяжесть последствий	-	-	-	-	-	-

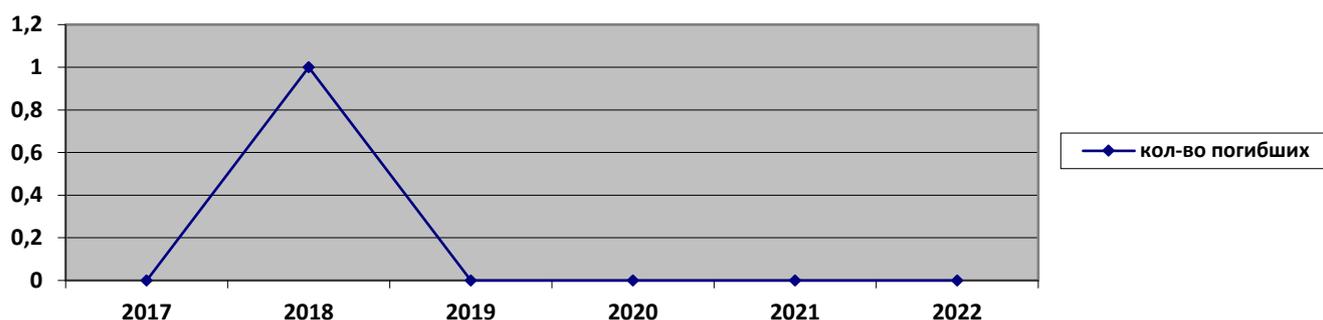
Диаграмма аварийности с участием детей с 2017 по 2022 годы



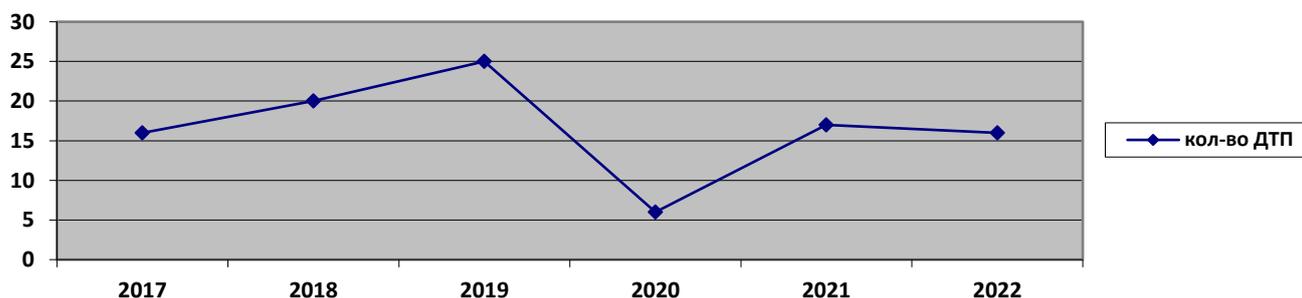
Динамика аварийности (по количеству ДТП) за 2017 - 2022 годы:



Динамика аварийности (по количеству погибших) за 2017 - 2022 годы:



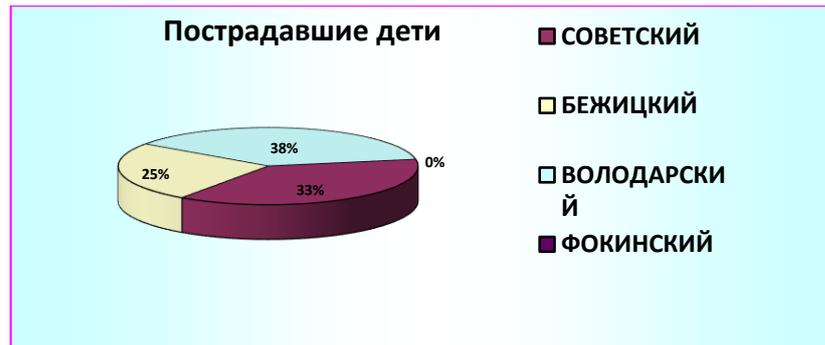
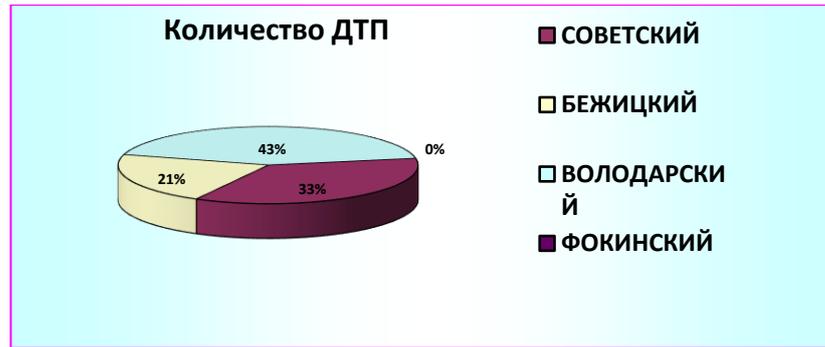
Динамика аварийности (по количеству раненых) за 2017 - 2022 годы:



Распределение ДТП по районам города Брянска:

По итогам отчетного периода наблюдается рост ДТП и пострадавших в них детей на территории Володарского (по количеству ДТП +3, по количеству пострадавших детей на +3 ребенка) и Советского (по количеству ДТП +1, по количеству пострадавших детей на +1 ребенка) районов.

Район	Кол-во ДТП, погибло, ранено		Абсолютное число	Кол-во ДТП, погибло, ранено +- % к 2021			Тяжесть последствий	
	2021	2022					2021	2022
Советский	4-0-5	5-0-6	+1-0+1	+25,0	стаб	+20,0	-	-
Бежицкий	5-0-5	3-0-4	-2-0-1	-40,0	стаб	-20,0	-	-
Володарский	3-0-3	6-0-6	+3-0+3	+100,0	стаб	+100,0	-	-
Фокинский	3-0-4	0-0-0	-3-0-4	-100,0	стаб	-100,0	-	-
г. Брянск	15-0-17	14-0-16	-1-0-1	-6,7	стаб	-5,9	-	-



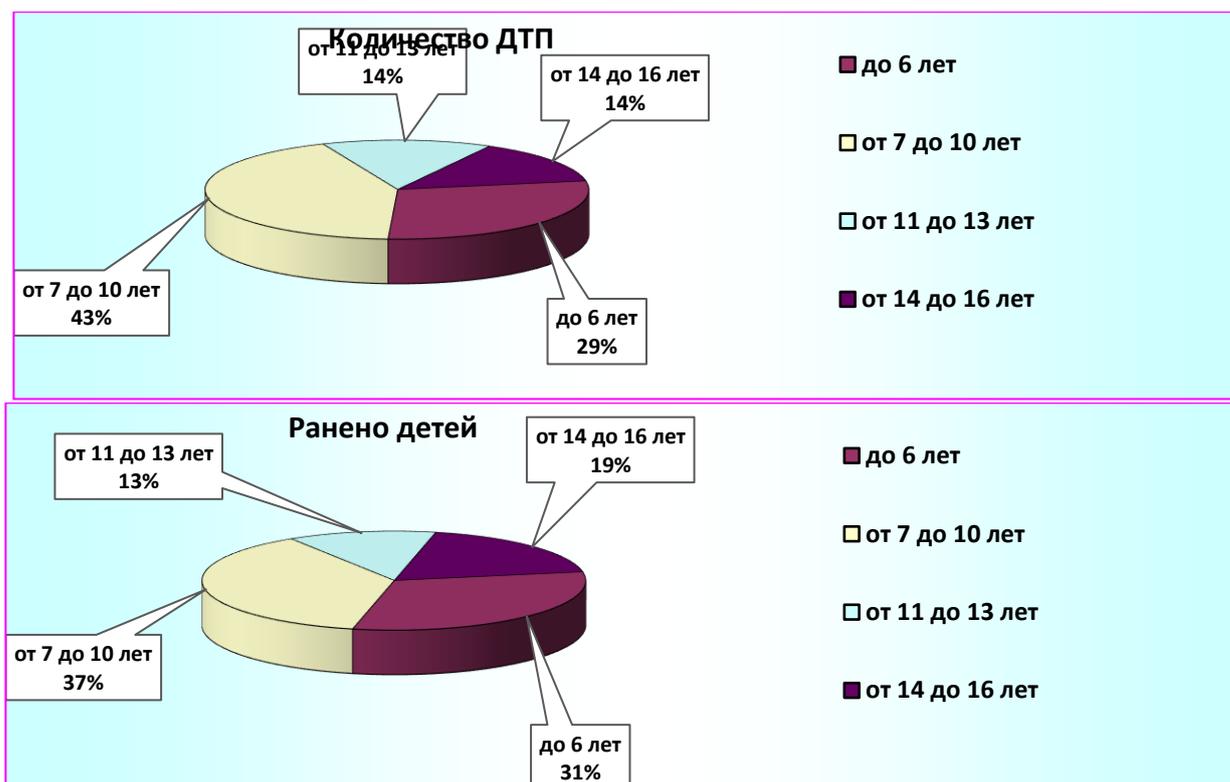
Распределение травмированных в ДТП по возрастным группам

- до 6 лет – 5 (6 мес. 2021 – 1, +400,0%)
- 7-10 лет – 6 (6 мес. 2021 – 8; -25,0%)
- 11-13 лет – 2 (6 мес. 2021 – 6, -66,7%)
- 14-16 лет – 3 (6 мес. 2021 – 2, +50,0%)

	ДТП		Погибло		Ранено	
	6 мес. 2022	6 мес. 2021	6 мес. 2022	6 мес. 2021	6 мес. 2022	6 мес. 2021
дошкольники до 6 лет	4	1	0	0	5	1
школьники начальных классов от 7 до 10 лет	6	7	0	0	6	8
школьники средних классов от 11 до 13 лет	2	5	0	0	2	6
школьники старших классов от 14 до 16 лет	2	2	0	0	3	2

Наибольшее количество пострадавших несовершеннолетних отмечается у школьников в возрасте от 7 до 10 лет (6 пострадавших детей). Дошкольники до 6 лет получили травмы в 4 дорожных происшествиях. Школьники средних (в возрасте от 11 до 13 лет) и старших классов (возраст от 14 до 16 лет), пострадали соответственно в 2 ДТП.

Долевое распределение основных показателей детского дорожно-транспортного травматизма, в зависимости от возраста пострадавших несовершеннолетних, представлено на диаграммах:



РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ТРАВМИРОВАННЫХ В ДТП ДЕТЕЙ ПО ПОЛОВОЙ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

В приведенной ниже таблице представлены статистические показатели с учетом распределения пострадавших детей по половому признаку:

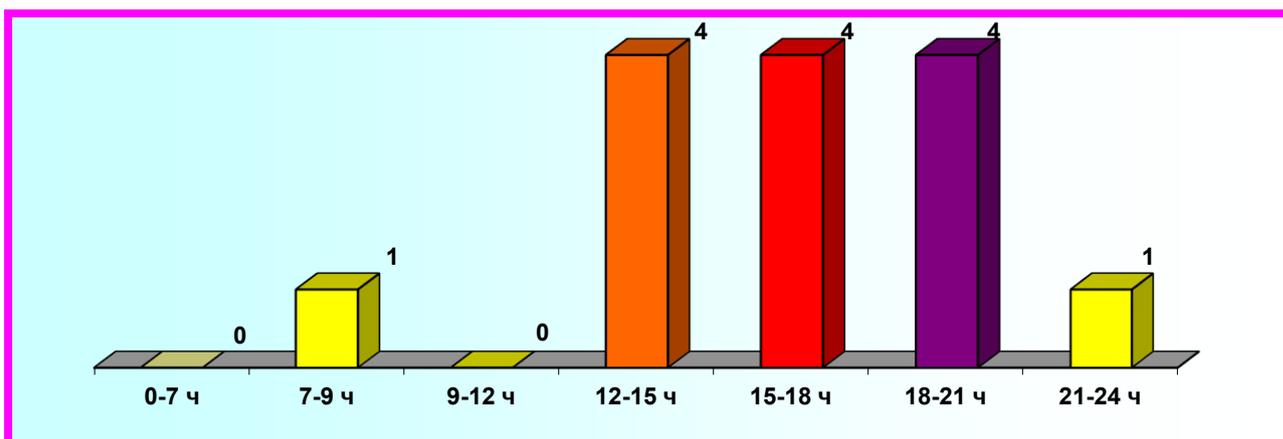
	ДТП		Погибло		Ранено	
	6 мес 2022	6 мес 2021	6 мес 2022	6 мес 2021	6 мес 2022	6 мес 2021
Мальчики	8	10	0	0	9	11
Девочки	6	5	0	0	7	6

Как следует из представленных данных, наиболее подвержены участию в дорожно-транспортных происшествиях мальчики (9 раненых, уд. вес 56,3 %).

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ДТП ПО ВРЕМЕНИ СУТОК

Временной промежуток	Пешеходы			Пассажиры			Водители вело+мото		
	ДТП	погибло	Ранено	ДТП	погибло	ранено	ДТП	погибло	ранено
0-7ч.									
7-9ч.	1	0	2						
9-12ч.									
12-15ч.	4	0	4						
15-18ч.	2	0	2	1	0	1	1	0	1
18-21ч.	3	0	3	1	0	1			
21-24ч.	1	0	2						
ИТОГО	11	0	13	2	0	2	1	0	1

Равное количество ДТП и пострадавших в них детей произошло в период времени с 12 до 15 часов, с 15 до 18 часов и с 18 до 21 часов (по 4 ДТП с 4-мя пострадавшими, что составляет по 28,6 % от общего количества ДТП с несовершеннолетними). Временные промежутки с 0 до 7 утра и с 9 до 12 часов характеризуются нулевыми показателями аварийности.

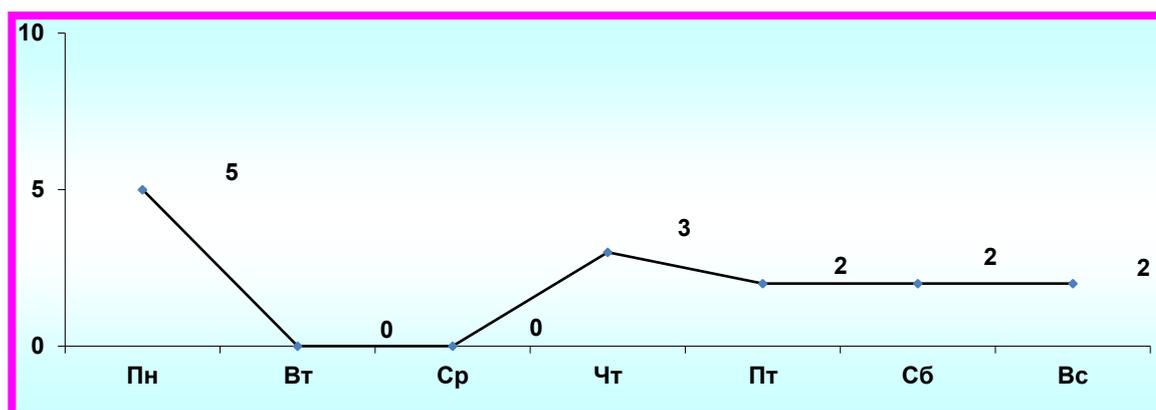


РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ДТП ПО ДНЯМ НЕДЕЛИ

Наиболее аварийным днем недели является понедельник, когда зарегистрировано 5 ДТП с участием несовершеннолетних, в которых ранены 6 детей. Вторник и среда – характеризуются нулевыми показателями аварийности.

День недели	ДТП	Погибло	Ранено
Понедельник	5	0	6
Вторник	0	0	0
Среда	0	0	0
Четверг	3	0	4
Пятница	2	0	2
Суббота	2	0	2
Воскресенье	2	0	2

Диаграмма распределения числа ДТП по дням недели



РАСПРЕДЕЛЕНИЕ КОЛИЧЕСТВА ДТП С УЧАСТИЕМ ДЕТЕЙ ПО КАТЕГОРИЯМ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Количество пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях составило 16 человек (- 1 раненый, - 5,9 %). По категориям участников движения они распределились следующим образом:

Категории участников движения	Погибло	Ранено	Тяжесть

	Человек	% от всех погибших	человек	% от всех раненых	последствий
Водители	0	0	0	0	0
Пассажиры	0	0	2	12,5	0
Пешеходы	0	0	13	81,3	0
Велосипедисты	0	0	1	6,3	0
ИТОГО:	0	0	16	100,0	0

В рассматриваемом периоде наиболее пострадавшей категорией участников движения являются дети-пешеходы – 13 человек или 81,3% от общего числа раненых детей. Дети-пассажиры – 2 ребенка или 12,5% и дети-велосипедисты – 1 ребенок или 6,3% от общего числа раненых несовершеннолетних участников дорожного движения.

В сравнении с аналогичным периодом прошлого года отмечается рост дорожных происшествий с участием детей-пешеходов на 10,0% (+1 ДТП), а пострадавших детей - на 18,2% (+2 пострадавших ребенка).

Вместе с тем, отмечается снижение количества ДТП и пострадавших в них детей-пассажиров 2-0-2 (6 мес. 2021 - 3-0-4) на 33,3% по количеству ДТП и на 50,0% по количеству пострадавших участников дорожного движения данной категории.

В анализируемом периоде количество дорожных происшествий с участием детей-велосипедистов сократилось на 50,0% (6 мес. 2021 2-0-2).

Не допущено дорожно-транспортных происшествий с участием водителей мототранспортных средств.



Процентное распределение несовершеннолетних участников ДТП по категориям представлено на диаграммах:



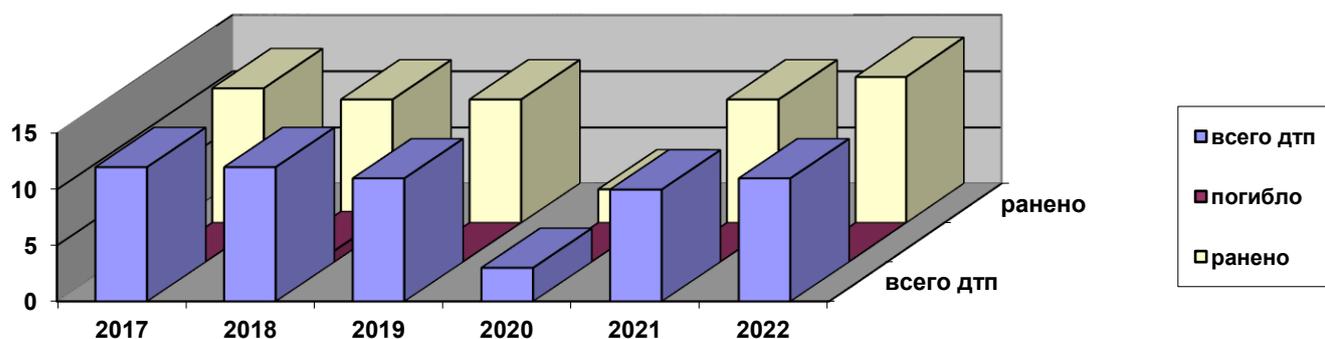


ДТП С УЧАСТИЕМ ДЕТЕЙ-ПЕШЕХОДОВ:

В течение анализируемого периода зарегистрировано 11 ДТП (2021 – 10, +1/+10,0%), связанных с наездами на несовершеннолетних пешеходов, в которых травмировано 13 человек (2021 – 11, +2/+18,2%). Удельный вес наездов на детей-пешеходов в общей массе наездов на пешеходов составляет 36,7% (6 мес. 2021 – 25,0%), а от общего количества ДТП – 11,5% (6 мес. 2021 – 9,5%).

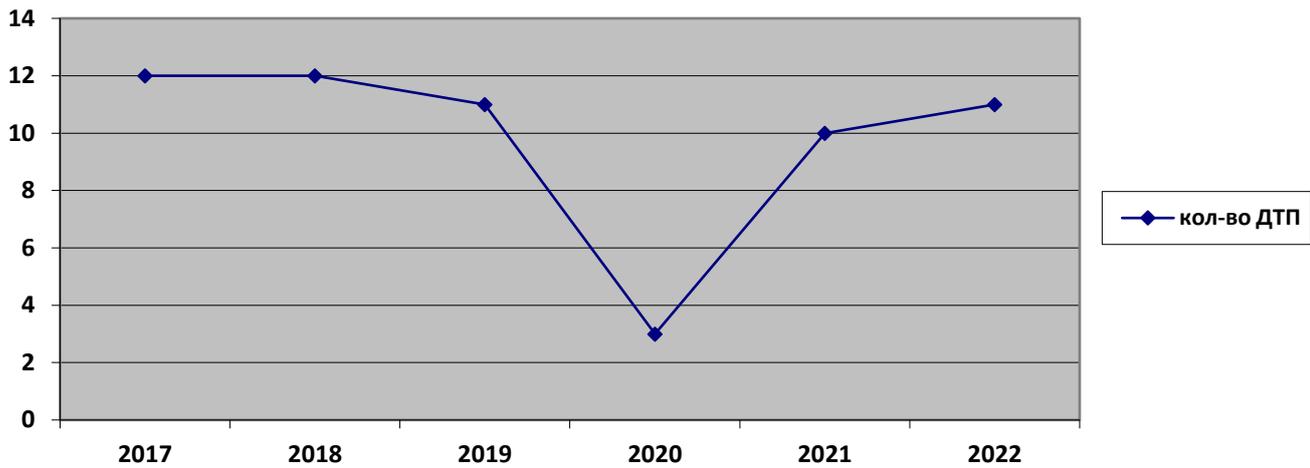
Число происшествий, связанных с несоблюдением ПДД детьми-пешеходами остается на прежнем уровне: вследствие нарушений ПДД несовершеннолетними пешеходами зарегистрировано 4-0-4 (6 мес 2021 4-0-4, стаб).

Динамика аварийности с участием детей-пешеходов за 2017-2021 гг

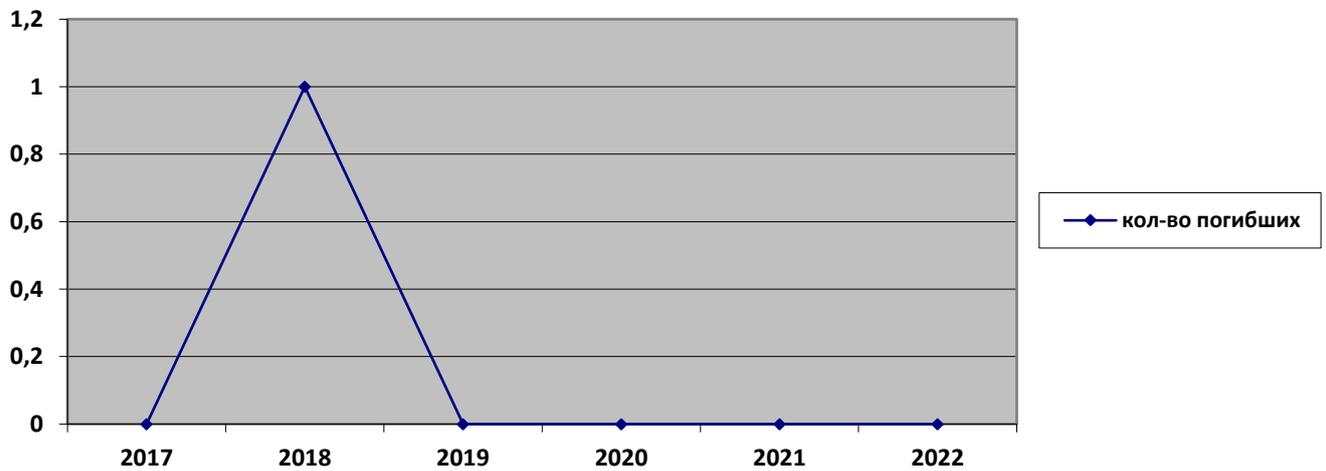


	2017	2018	2019	2020	2021	2022
ДТП	12	12	11	3	10	11
Погибло	0	1	0	0	0	0
Ранено	12	11	11	3	11	13
ТП	-	8,3	-	-	-	-

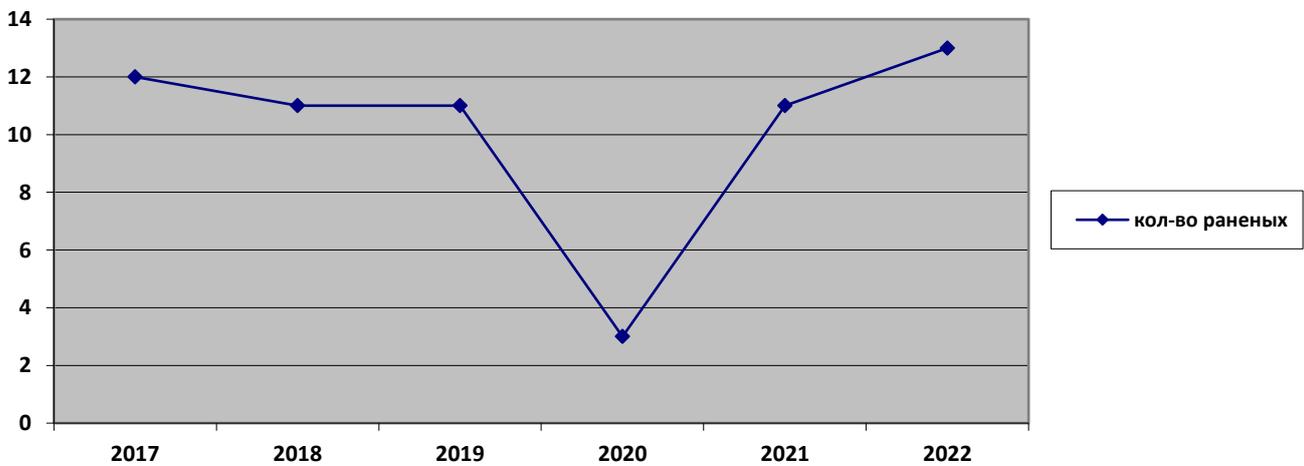
Динамика аварийности по количеству наездов на детей-пешеходов за 2017 - 2022



Динамика аварийности по количеству погибших детей-пешеходов за 2017 - 2022 годы:

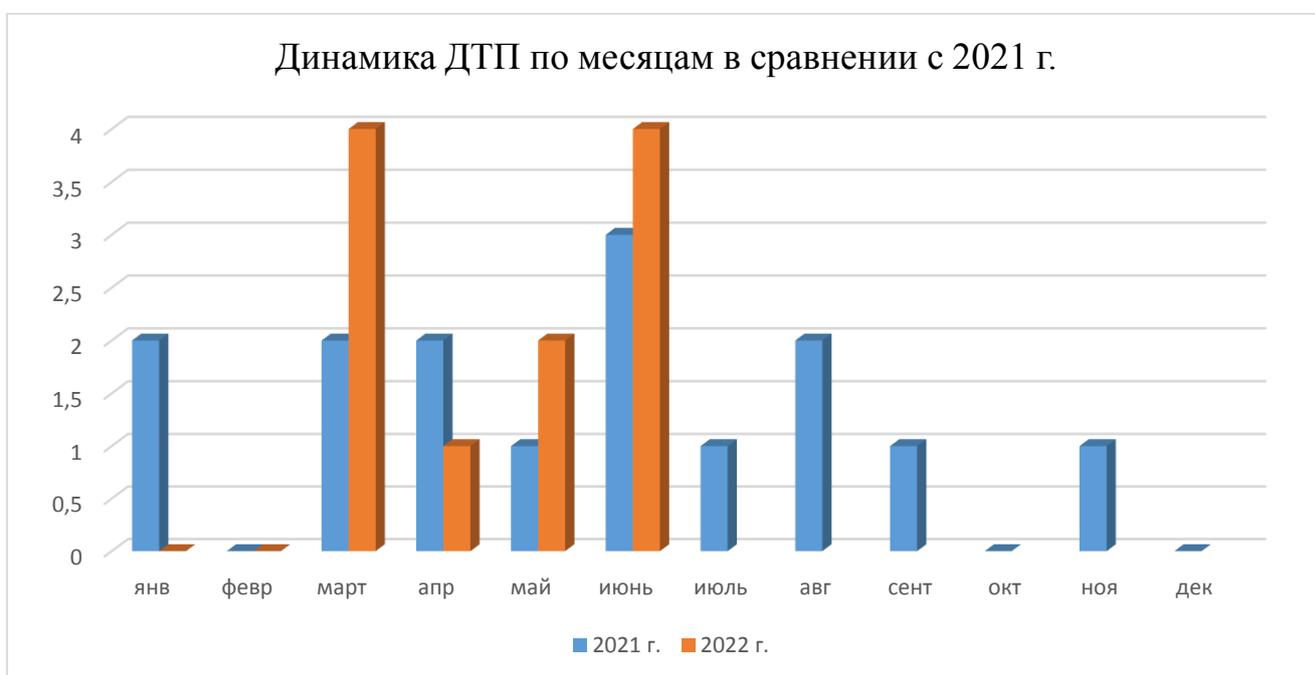


Динамика аварийности по количеству раненых детей-пешеходов за 2017 - 2022 годы:



Распределение ДТП с участием детей-пешеходов по месяцам:

	2021	2022	+/- %
Январь	2	0	-100,0
Февраль	0	0	Стаб
Март	2	4	+100,0
Апрель	2	1	-50,0
Май	1	2	+100,0
Июнь	3	4	+33,3
Июль	1		
Август	2		
Сентябрь	1		
Октябрь	0		
Ноябрь	1		
Декабрь	0		

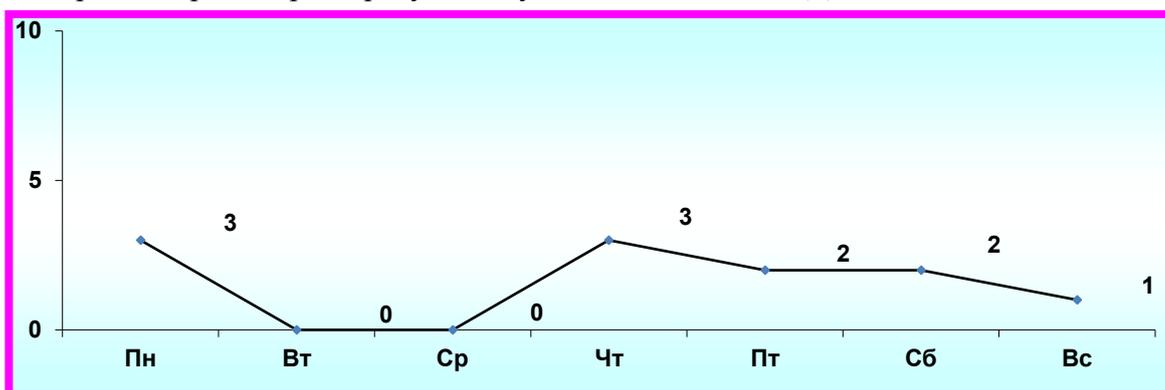


Динамика ДТП с участием детей-пешеходов характеризуется следующим образом: пик аварийности в анализируемом периоде – 1 полугодии 2022 года пришелся на март и июнь (по 4 ДТП соответственно). В марте число ДТП увеличилось с 0 до 4, а в июне с 3-х до 4-х ДТП. Январь и февраль характеризуются нулевыми показателями аварийности, апрель – одно дорожно-транспортное происшествие, май – два происшествия с детьми - пешеходами.

Распределение ДТП с участием детей-пешеходов по дням недели

Наибольшее количество ДТП произошли в понедельник и четверг - по 3 ДТП с 4-мя пострадавшими пешими участниками дорожного движения, а в пятницу и субботу – по 2

дорожных происшествия с 2-мя пострадавшими детьми. В воскресенье зарегистрировано 1 ДТП. Вторник и среда характеризуются нулевым показателем ДТП данного вида.

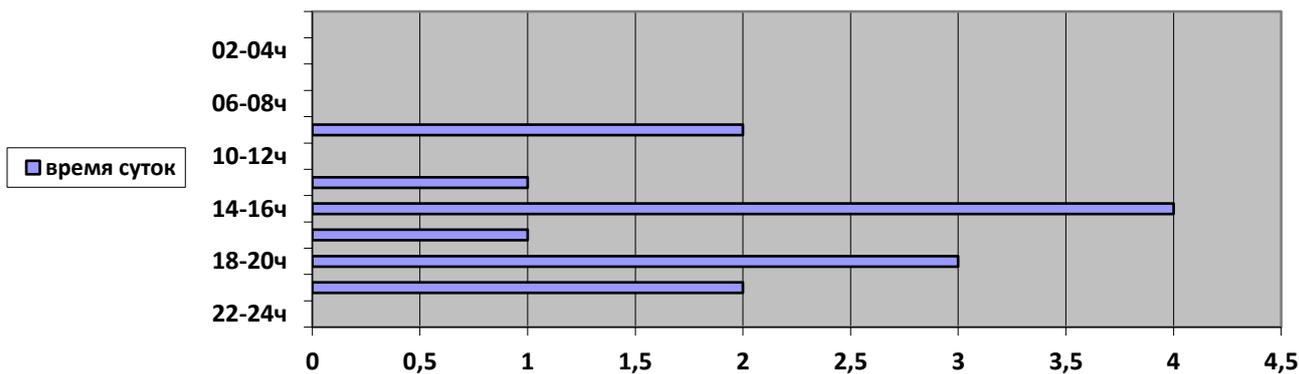


День недели	ДТП	Погибло	Ранено
Понедельник	3	0	4
Вторник			
Среда			
Четверг	3	0	4
Пятница	2	0	2
Суббота	2	0	2
Воскресенье	1	0	1

Распределение ДТП с участием детей-пешеходов по времени суток

Во время несения службы нарядов ДПС наибольшее количество пострадавших детей-пешеходов приходится на период времени с 14.00 до 16.00 4-0-4, с 18.00 до 20.00 3-0-3. С 8.00 до 10.00, с 12.00 до 14.00, с 16.00 до 18.00 и с 20.00 до 22.00 по 1 дорожному происшествию.

Временной интервал с 22.00 до 08.00 и с 10.00 до 12.00 характеризуются нулевыми показателями аварийности с участием детей-пешеходов.



00.00-02.00	
02.00-04.00	
04.00-06.00	
06.00-08.00	
08.00-10.00	1-0-2
10.00-12.00	
12.00-14.00	1-0-1
14.00-16.00	4-0-4
16.00-18.00	1-0-1
18.00-20.00	3-0-3
20.00-22.00	1-0-2

22.00-24.00

Анализ внешних факторов показал, что лишь 1 из 11 (9,1 %) наезд на ребенка-пешехода зарегистрирован в темное время суток, в одном случае у ребенка-пешехода отсутствовали световозвращающие элементы. Абсолютное число ДТП рассматриваемого вида (10 или 90,9 %) имело место в светлое время суток.

Необходимо отметить, что в местах концентрации ДТП, сформировавшихся по итогам 2021 года, происшествия с участием несовершеннолетних пешеходов не регистрировались.

ДТП с участием детей-пешеходов до 16 лет по районам:

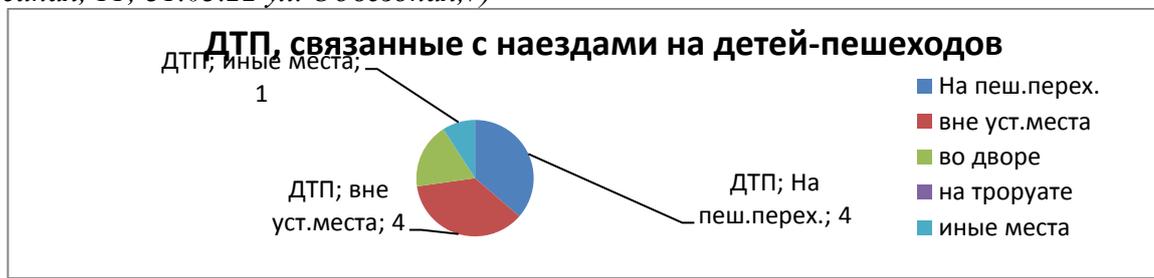
Район	Кол-во ДТП, погубло, ранено		Абсолютное число	Кол-во ДТП, погубло, ранено +- % к 2021		
	2021	2022				
Советский	3-0-4	3-0-4	0	стаб	стаб	стаб
Бежицкий	3-0-3	3-0-4	0-0+1	стаб	стаб	+33,3
Володарский	2-0-2	5-0-5	+3-0+3	+150,0	стаб	+150,0
Фокинский	2-0-2	0-0-0	-2-0-2	-100,0	стаб	-100,0
г. Брянск	10-0-11	11-0-13	+1-0+2	+10,0	стаб	+18,2

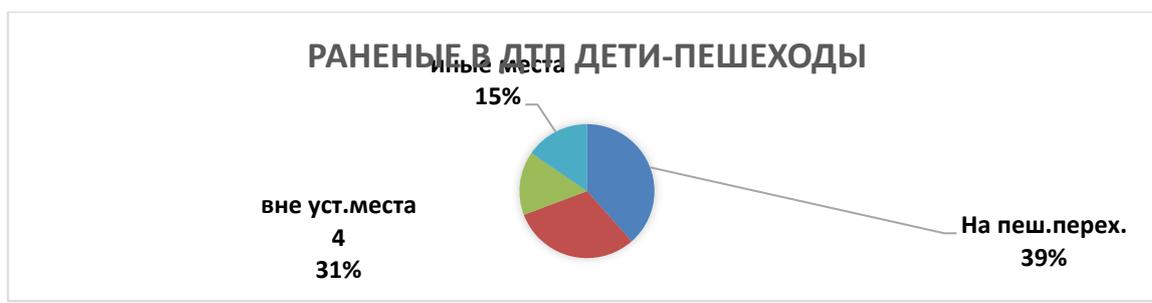
Рост числа аварийности с участием детей-пешеходов отмечается в Володарском (на +3, +150,0%) районе. В Бежицком районе на фоне стабильного количества ДТП с участием пешеходов наблюдается рост пострадавших в них детей (на +1 пострадавшего). Не допущено ДТП с участием детей данной категории на территории Фокинского района.

ДТП с участием детей-пешеходов по местам совершения ДТП

На пеш.пер.	Во дворах	На тротуарах	Вне устан. места	Иные места (обочина, парков.площадка)
4-0-5 (6 МЕС. 2021 4-0-4)	2-0-2 (6 МЕС. 2021 0-0-0)	0-0-0 (6 МЕС. 2021 0-0-0)	4-0-4 (6 МЕС. 2021 5-0-5)	1-0-2 (6 МЕС. 2021 1-0-2)
УДЕЛЬНЫЙ ВЕС (от ДТП с детьми-пешеходами)				
36,4% (6 МЕС.2021 40,0%)	18,2% (6 МЕС. 2021 0)	0 (6 МЕС. 2021 0)	36,4% (6 МЕС. 2021 50,0%)	9,1% (6 МЕС.2021 10,0%)

ПРИМЕЧАНИЕ: НА МАРШРУТАХ ПАТРУЛИРОВАНИЯ НАРЯДОВ ДПС ЗАРЕГИСТРИРОВАНЫ 2 НАЕЗДА (уд. вес 18,2 %) НА ДЕТЕЙ-ПЕШЕХОДОВ (13.03.22 ул. Литейная, 11; 31.03.22 ул. Объездная, 7)





При анализе объектов улично-дорожной сети на местах рассматриваемых происшествий установлено, что в большинстве случаев наезды на пешеходов произошли вне пешеходных переходов при переходе ими проезжей части вне установленных мест (4-0-4; 36,4%), на нерегулируемых пешеходных переходах (4-0-5; 36,4%), на обочине (1-0-2; 9,1%), а также на дворовой территории (2-0-2; 18,2%). Отмечается нулевой показатель аварийности данного вида на тротуарах (2021 г. – 0, стабильно).

На регулируемых пешеходных переходах, расположенных на участках улиц и дорог, проходящих вдоль территории школ или детских организаций ДТП не зарегистрировано.

Распределение наездов на детей-пешеходов по улицам областного центра:

Пешеходные переходы		ДТП	Примечание
Нерегулируемые			
ул. Обьездная	д.7	1-0-2	
б-р 50 лет Октября	д.2	1-0-1	
ул. Красный Маяк	д.55	1-0-1	
ул. Красный Маяк	д.66а	1-0-1	
Регулируемые			

ДТП с наличием недостатков УДС на пешеходных переходах:

В 2-х случаях ДТП с участием детей-пешеходов на пешеходных переходах (уд. вес 50,0% от наездов на детей на пешеходных переходах) зафиксированы недостатки улично-дорожной сети (31.03.22 на ул. Обьездная, 7; 1-0-2 на данном пешеходном переходе установлен светофорный объект, который в момент ДТП не был введен в эксплуатацию. По инициативе Госавтоинспекции данный светофор введен в эксплуатацию; 02.06.22 на ул. Красный Маяк,55; 1-0-1 отмечены недостатки УДС – отсутствие дорожных знаков, износ и разрушение разметки, дефекты монолитной искусственной неровности, колея). В 1 полугодии 2021 года в 2-х ДТП зафиксированы недостатки УДС - зимнего содержания/зимняя скользкость (20.01.21 ул. Бурова,2; 1-0-1, износ и разрушение разметки (17.05.21 ул. Горбатова,29; 1-0-1).

Район	Кол-во ДТП, погибло, ранено		Абсолютное число	Кол-во ДТП, погибло, ранено +- % к 2020		
	2021	2022				
Советский	1-0-1	1-0-1	0-0-0	Стаб	Стаб	Стаб
Бежицкий	1-0-1	0-0-0	-1-0-1	-100,0	Стаб	-100,0
Володарский	0-0-0	1-0-1	+1-0+1	На +1	Стаб	На +1
Фокинский	0-0-0	0-0-0	0-0-0	Стаб	Стаб	Стаб
г. Брянск	2-0-2	2-0-2	0-0-0	Стаб	Стаб	Стаб

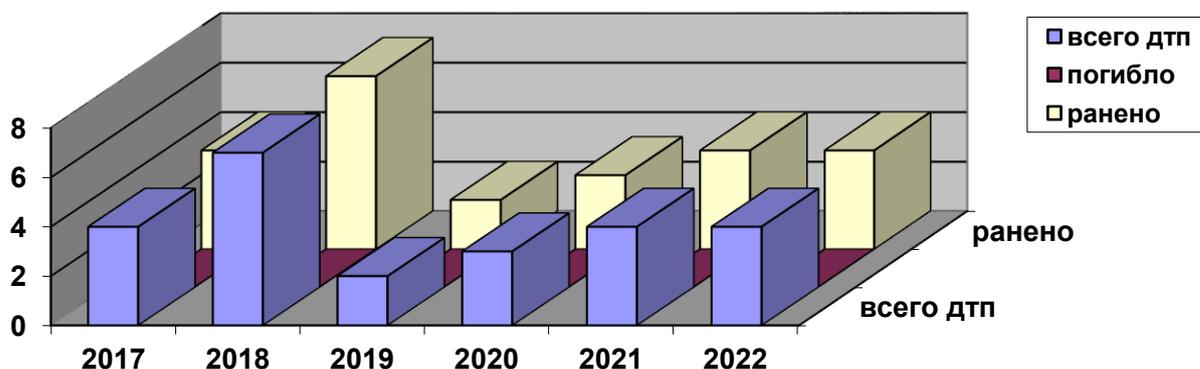
	ДТП	По вине ребенка-пешехода
Вне установленных мест в зоне видимости пешеходного перехода/перекрестка		

ул. Литейная	д.11	1-0-1	1-0-1
ул. Красной Гвардии	д.18	1-0-1	1-0-1
ул.Пролетарская	д.110/1	1-0-1	1-0-1
На нерегулируемом перекрестке			
ул. Степная	д.11	1-0-1	
На обочине			
ул. Бежицкая	д.368а	1-0-2	
Во дворах			
ул. Любезного	д.5	1-0-1	
ул. Комарова	д.55	1-0-1	1-0-1

Распределение ДТП по вине детей-пешеходов:

В течение отчетного периода число ДТП по причине нарушений ПДД детьми-пешеходами осталось на прежнем уровне: зарегистрировано 4 ДТП с четырьмя пострадавшими детьми (три ребенка цыганской народности - ОО не посещают, воспитанник МБДОУ ДС 55 Пчелка) (6 мес. 2021 – 4-0-4, стаб).

Динамика аварийности по вине детей-пешеходов



Показатель аварийности	2017	2018	2019	2020	2021	2022
ДТП	4	7	2	3	4	4
Погибло	0	0	0	0	0	0
Ранено	4	7	2	3	4	4
Тяжесть последствий	-	-	-	-	-	-

Дорожно-транспортные происшествия по вине пешеходов распределились следующим образом по районам г. Брянска:

Район	Кол-во ДТП, погибло, ранено		Абсолютное число	Кол-во ДТП, погибло, ранено +- % к 2021			Тяжесть последствий	
	2021	2022					2021	2022
Советский	1-0-1	0-0-0	-1-0-1	-100,0	стаб	-100,0	0,0	0,0
Бежицкий	1-0-1	1-0-1	0-0-0	стаб	стаб	стаб	0,0	0,0
Володарский	1-0-1	3-0-3	+2-0+2	+200,0	стаб	+200,0	0,0	0,0
Фокинский	1-0-1	0-0-0	-1-0-1	-100,0	стаб	-100,0	0,0	0,0
г. Брянск	4-0-4	4-0-4	0	стаб	стаб	стаб	0,0	0,0

Рост ДТП вследствие несоблюдения ПДД детьми отмечается в Володарском районе на 200,0%. В Бежицком районе областного центра (по сравнению с прошлым годом) остается на стабильном уровне.

13.03.2022 в 18 часов 20 минут в районе дома 11 по ул. Литейной Бежицкого района г. Брянска 22-летний водитель автомобиля «Хонда Цивик», двигаясь по ул. Литейной со стороны ул. Флотской в сторону ул. Ульянова по крайней левой полосе, допустил наезд на 14-летнюю девочку-пешехода (ребенок цыганской народности, не обучается), переходившую проезжую часть дороги в неустановленном месте. В результате ДТП пострадавший ребенок с ушибом левой стопы отпущена домой с назначения лечения.

27.05.2022 года в 15 часов 28 минут в районе дома 18 по ул. Красной Гвардии г. Брянска водитель автомобиля ВАЗ 21114, двигаясь по ул. Красной Гвардии в правом ряду со стороны ул. Клары Цеткин в сторону ул. Профсоюзов, совершил наезд на 4-летнюю девочку-пешехода (ребенок цыганской народности, не обучается), перебежавшую проезжую часть дороги в неустановленном месте в зоне видимости нерегулируемого пешеходного перехода (около 50 метров). В результате ДТП несовершеннолетняя с диагнозом: обширная ушибленная скальпированная рана левой стопы, закрытый перелом обеих костей нижней трети левой голени без смещения госпитализирована в медицинское учреждение.

20.06.2022 года в 19 час 40 минуты в районе дома 55 по ул. Комарова г. Брянска водитель автомобиля ТОЙОТА КАРИНА, двигаясь по дворовой территории, допустил наезд на пешехода Фещенко И. В. 15.12.2016 года рождения, который выбежал из-за припаркованной автомашины справа налево по ходу движения транспортного средства, и допустил столкновение с правым крылом автомобиля. В результате ДТП несовершеннолетний пешеход Фещенко Илья Вадимович 15.12.2016 года рождения, проживающий по адресу: г. Брянск, ул. Комарова д.61 кв.28, прописан: г. Брянск, пер. Рыночный, д.2, кв.21, воспитанник МБДОУ детский сад №55 «Пчелка», с диагнозом: ушиб левого бедра, ссадины грудной клетки, ушиб стенки живота, данных ЗЧМТ не обнаружено, после осмотра в ДОБ и БОБ №1, госпитализирован в хирургическое отделение.

24.06.2022 года в 14 час 45 минут в районе дома 110/1 по ул. Пролетарской, п. Б. Полпино, г. Брянска водитель автомобиля РЕНО MASTER, двигаясь по объездной дороге Фокинский – Володарский районы со стороны ул. Снежетский Вал в сторону ул. Рылеева, допустил наезд на пешехода Золотареву Д.Д., 01.09.2011 года рождения, которая внезапно выбежала на проезжую часть в неустановленном месте в зоне видимости нерегулируемого пешеходного перехода справа налево по ходу движения транспортного средства. В результате ДТП несовершеннолетний пешеход Золотарева Диана Дмитриевна, 01.09.2011 года рождения, проживает по адресу: г. Брянск, п. Б. Полпино, ул. Пушкина д. 526, образовательное учреждение не посещает, с диагнозом: «ушиб правой стопы и голеностопного сустава», после осмотра в детской областной больнице отпущена домой с назначением лечения.

Основными нарушениями ПДД со стороны детей-пешеходов, повлекшими ДТП, стали:

- переход проезжей части вне установленного места в зоне видимости пешеходного перехода или перекрестка- 3-0-3
- внезапный выход из-за препятствия (ТС) – 1-0-1

Основные причины наездов на детей-пешеходов водителями т/с:

Рассматривая причины наездов на детей-пешеходов, следует отметить, что в 5-ти случаях (45,5 %) нарушения ПДД установлены у водителей т/с (ДТП от 19.03.22 и 02.04.22 нарушений не усматривается ни у ребенка, ни у водителя согласно АИУС). Основными причинами таких ДТП являются:

- нарушение правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода (непредоставление преимущества пешеходу) – 4-0-5,
- иные нарушения водителями ТС – 1-0-1.

Распределение травмированных в ДТП детей-пешеходов по возрастным группам

В приведенной ниже таблице представлены статистические показатели с учетом распределения пострадавших детей и подростков-пешеходов по четырем основным возрастным группам:

- до 6 лет – 5 (6 мес. 2021 – 1, +400,0%, +4 пострадавших)

- 7-10 лет – 4 (6 мес. 2021 – 6; -33,3%, -2 травмированных)
- 11-13 лет – 1 (6 мес. 2021 – 4, -75,0%, -3 травмированных)
- 14-16 лет – 3 (6 мес. 2021 – 0, рост на +3 пострадавших)

	ДТП		Погибло		Ранено	
	6 мес 2022	6 мес 2021	6 мес 2022	6 мес. 2021	6 мес. 2022	6 мес. 2021
дошкольники до 6 лет	4	1	0	0	5	1
школьники начальных классов от 7 до 10 лет	4	6	0	0	4	6
школьники средних классов от 11 до 13 лет	1	3	0	0	1	4
школьники старших классов от 14 до 16 лет	2	0	0	0	3	0

Основную массу пострадавших несовершеннолетних пешеходов составили дошкольники до 6 лет (4-0-5, +400,0%, +4 пострадавших). Школьники начальных классов – от 7 до 10 лет (4-0-4, -33,3%, -2 травмированных). Реже травмы получали дети старшего школьного возраста – 2-0-3 и в возрасте от 11 до 13 лет (1 ДТП с 1 травмированным ребенком).

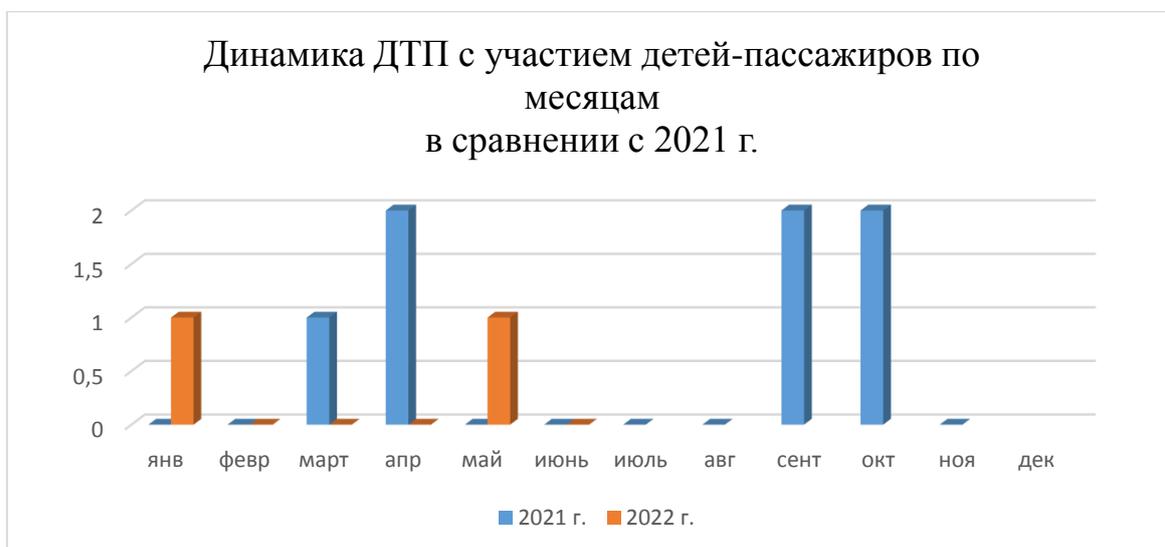
ДТП С УЧАСТИЕМ ДЕТЕЙ-ПАССАЖИРОВ:

В течение анализируемого периода зарегистрировано 2 дорожно-транспортных происшествия с детьми-пассажирами (2021 – 3-0-4, -33,3% по количеству ДТП, -50,0% по количеству пострадавших детей-пассажиров).

На маршрутах патрулирования нарядов ДПС зарегистрировано 2 ДТП (уд. вес 100,0%) с участием детей-пассажиров (10.01.22 ул. Красноармейская, 100; 15.05.22 ул. Пушкина, 50).

Распределение ДТП с участием детей-пассажиров по месяцам:

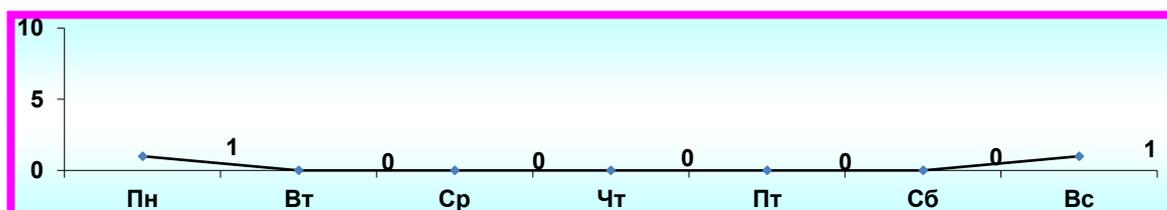
	2021	2022	+/- %
Январь		1-0-1	рост на +1
Февраль			стаб
Март	1-0-1		-100,0
Апрель	2-0-3		-66,7
Май		1-0-1	рост на +1
Июнь			стаб
Июль			
Август			
Сентябрь	2-0-2		
Октябрь	2-0-2		
Ноябрь			
Декабрь			



Динамика ДТП с участием детей-пассажигов характеризуется следующим образом: пик аварийности в анализируемом периоде 1 полугодия пришелся на январь и май (при нулевых показателях аналогичных периодов прошлого года). Февраль - апрель и июнь характеризуется стабильными показателями аварийности (0 ДТП). Рост ДТП отмечается в январе и мае на 1 ДТП в каждом месяце – на 100,0 %.

Необходимо отметить, что в местах концентрации ДТП, сформировавшихся по итогам 2021 года, происшествий с участием несовершеннолетних пассажиров не регистрировались.

Распределение ДТП с участием детей-пассажигов по дням недели



По одному ДТП зарегистрировано в понедельник (1-0-1) и воскресенье (1-0-1). Остальные дни недели характеризуются нулевым показателем ДТП данного вида.

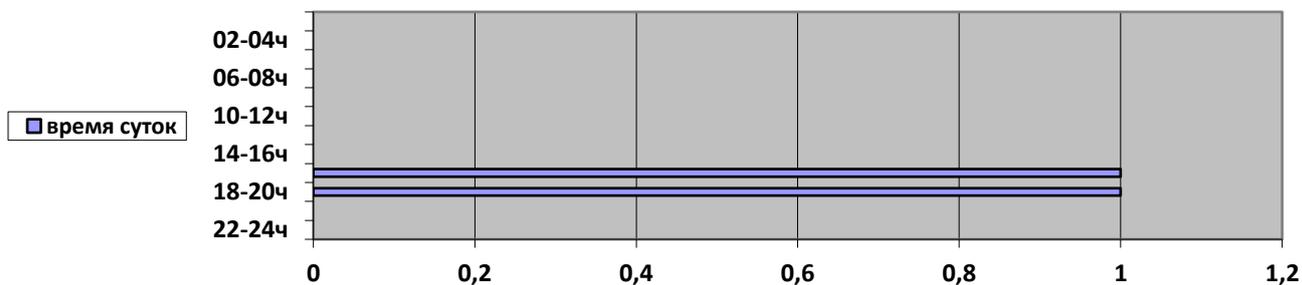
День недели	ДТП	Погибло	Ранено
Понедельник	1	0	1
Вторник			
Среда			
Четверг			
Пятница			
Суббота			
Воскресенье	1	0	1

Распределение ДТП с участием детей-пассажигов по времени суток

Во время несения службы нарядов ДПС наибольшее число ДТП с участием детей-пассажигов зарегистрировано в период с 16.00 до 20.00 (2-0-2, уд.вес 100,0%).

Остальные временные интервалы характеризуются нулевыми показателями аварийности с участием детей-пассажигов.

50,0 % ДТП с участием детей-пассажигов произошли в сумерки (1-0-1).



Распределение ДТП с участием детей-пассажигов до 16 лет по районам:

Район	Кол-во ДТП, погибло, ранено		Абсолютное число	Кол-во ДТП, погибло, ранено +- % к 2021		
	2021	2022				
Советский	0-0-0	1-0-1	+1-0+1	На+1	стаб	На+1
Бежицкий	2-0-2	0-0-0	-0-0-0	-100,0	стаб	-100,0
Володарский	0-0-0	1-0-1	+1-0+1	На+1	стаб	На+1

Фокинский	1-0-2	0-0-0	0-0-0	-100,0	стаб	-100,0
г. Брянск	3-0-4	2-0-2	-1-0-2	-33,3	стаб	-50,0

Рост аварийности данного вида (с 0 до 1 ДТП) отмечается в Советском и Володарском районах г. Брянска. Во всех остальных районах города аварийная обстановка с участием детей-пассажиров стабилизирована.

Пострадавшие дети-пассажиры по видам транспортных средств:

Район	Кол-во ДТП, погубло, ранено		Абсолютное число	Кол-во ДТП, погубло, ранено +- % к 2021		
	2021	2022				
Легковые а/м	3-0-4	1-0-1	-2-0-3	-66,7	стаб	-75,0
Автобусы	0-0-0	0-0-0	0-0-0	стаб	стаб	стаб
Мото	0-0-0	1-0-1	+1-0+1	На +1	стаб	На +1

- без ДУУ, не пристегнут ремнем безопасности – 0 (АППГ – 0, стаб)
- с использованием ДУУ, ремня безопасности – 1 (АППГ – 4, - 3, -66,7%)
- без мотошлема - 0 (АППГ – 0, стаб)
- в мотошлеме – 1 (АППГ – 0, на +1)

Распределение ДТП по возрастным категориям пострадавших детей-пассажиров:

- до 6 лет – 0 (АППГ – 0, стаб)
- 7-10 лет – 2 (АППГ – 2, стаб)
- 11-13 лет – 0 (АППГ – 2, -100,0%)
- 14-16 лет – 0 (АППГ – 0, стаб)

Основную массу пострадавших несовершеннолетних пассажиров составили дети школьного возраста начального звена - от 7 до 10 лет (2 раненых). С участием детей-пассажиров других возрастных категорий ДТП не зарегистрировано.

ДТП С УЧАСТИЕМ ДЕТЕЙ-ВЕЛОСИПЕДИСТОВ:

В течение анализируемого периода зарегистрировано 1 дорожно-транспортное происшествие с ребенком-велосипедистом (2021 – 2, -50,0%), в результате которого 1 ребенок пострадал (2021 – 2, -50,0%), погибших нет (2021, стаб).

На маршрутах патрулирования нарядов ДПС зарегистрировано 1 ДТП (уд. вес 100,0 %) с участием ребенка-велосипедиста (ул. Калинина, 94).

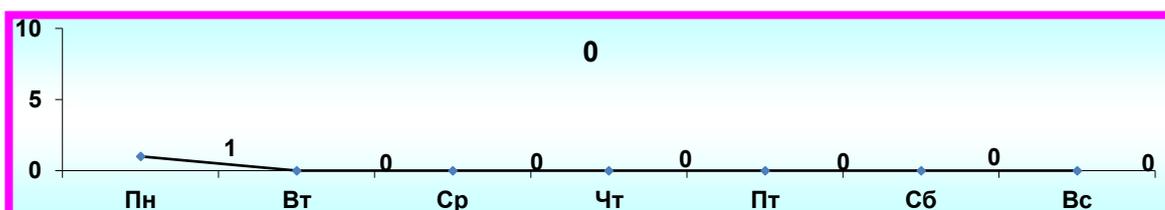
Распределение ДТП с участием детей-велосипедистов по месяцам:

	2021	2022	+/- %
Январь			
Февраль			
Март			
Апрель			
Май	1-0-1	1-0-1	стаб
Июнь	1-0-1		-100,0
Июль			
Август			
Сентябрь			
Октябрь			
Ноябрь			
Декабрь			



Динамика ДТП с участием детей-велосипедистов характеризуется следующим образом: пик аварийности в анализируемом периоде с января по июнь пришелся на май (аналогично с 2021 г.) при нулевых показателях предшествующих месяцев.

Распределение ДТП с участием детей-велосипедистов по дням недели



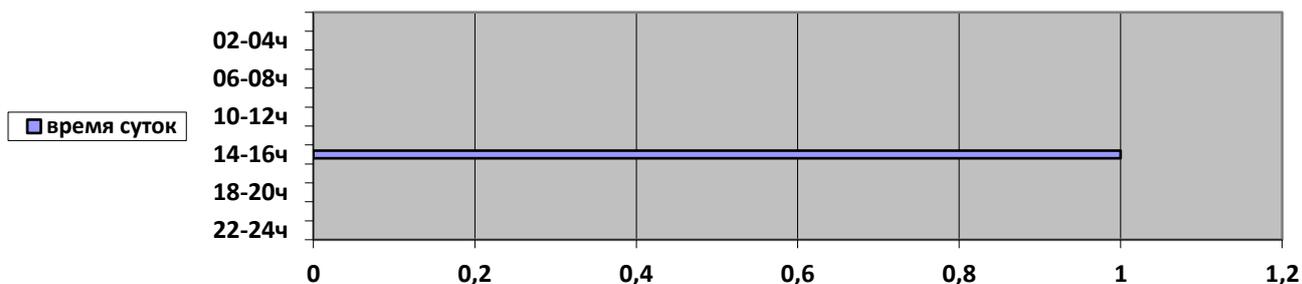
Одно ДТП зарегистрировано в понедельник (1-0-1). Остальные дни недели характеризуются нулевым показателем ДТП данного вида.

День недели	ДТП	Погибло	Ранено
Понедельник	1	0	1
Вторник			
Среда			
Четверг			
Пятница			
Суббота			
Воскресенье			

Распределение ДТП с участием детей-велосипедистов по времени суток

Во время несения службы нарядами ДПС ДТП с участием ребенка-велосипедиста зарегистрировано в период с 14.00 до 16.00.

Остальные временные интервалы характеризуются нулевыми показателями аварийности с участием детей-велосипедистов.



Распределение ДТП с участием детей-велосипедистов до 16 лет по районам:

Район	Кол-во ДТП, погребло, ранено		Абсолютное число	Кол-во ДТП, погребло, ранено +- % к 2021		
	2021	2022				
Советский	1-0-1	1-0-1	0-0-0	стаб	стаб	стаб
Бежицкий	0-0-0	0-0-0	0-0-0	стаб	стаб	стаб
Володарский	1-0-1	0-0-0	-1-0-1	-100,0	стаб	-100,0
Фокинский	0-0-0	0-0-0	0-0-0	стаб	стаб	стаб
г. Брянск	2-0-2	1-0-1	-1-0-1	-50,0	стаб	-50,0

Во всех районах города Брянска аварийная обстановка с участием детей-велосипедистов стабилизирована.

Распределение ДТП по возрастным категориям пострадавших детей-велосипедистов:

- до 6 лет – 0 (АППГ – 0, стаб)
- 7-10 лет – 0 (АППГ – 0, стаб)
- 11-13 лет – 1 (АППГ – 0, на +1 пострадавшего)
- 14-16 лет – 0 (АППГ – 2, -100,0%)

Пострадавший несовершеннолетний велосипедист относится к школьникам среднего звена - от 11 до 13 лет (1 раненый). С участием детей-велосипедистов других возрастных категорий ДТП не зарегистрировано.

Выводы

Как показал анализ детского дорожно-транспортного травматизма за рассматриваемый период на территории г. Брянска отмечается снижение как количества ДТП – 14 (6 месяцев 2021 - 15, - 6,7%), так и пострадавших в них детей и подростков в возрасте до 16 лет - 16 (6 месяцев 2021 – 17, - 5,9%), погибших нет (6 месяцев 2021 – 0, стабильно).

Удельный вес дорожно-транспортных происшествий, в результате которых пострадали дети, от общего количества ДТП, зарегистрированных в городе Брянске, составил 14,6 % (6 месяцев 2021 – 12,9 %), травмированных – 11,7 % (6 месяцев 2021 – 10,7%).

По итогам отчетного периода наблюдается рост ДТП и пострадавших в них детей на территории Володарского (по количеству ДТП +3, по количеству пострадавших детей на +3 ребенка) и Советского (по количеству ДТП +1, по количеству пострадавших детей на +1 ребенка) районов.

Наибольшее количество пострадавших несовершеннолетних отмечается у школьников в возрасте от 7 до 10 лет (6 пострадавших детей). Дошкольники до 6 лет получили травмы в 4 дорожных происшествиях. Школьники средних (в возрасте от 11 до 13 лет) и старших классов (возраст от 14 до 16 лет), пострадали соответственно в 2 ДТП.

Равное количество ДТП и пострадавших в них детей произошло в период времени с 12 до 15 часов, с 15 до 18 часов и с 18 до 21 часов (по 4 ДТП с 4-мя пострадавшими, что составляет по 28,6 % от общего количества ДТП с несовершеннолетними). Временные промежутки с 0 до 7 утра и с 9 до 12 часов характеризуются нулевыми показателями аварийности.

Наиболее аварийным днем недели является понедельник, когда зарегистрировано 4 ДТП с участием несовершеннолетних, в которых ранены 5 детей. Вторник и среда характеризуются нулевыми показателями аварийности.

В рассматриваемом периоде наиболее пострадавшей категорией участников движения являются дети-пешеходы – 13 человек или 81,3% от общего числа раненых детей. Дети-пассажиры – 2 ребенка или 12,5% и дети-велосипедисты – 1 ребенок или 6,3% от общего числа раненых несовершеннолетних участников дорожного движения. В сравнении с аналогичным периодом прошлого года отмечается рост дорожных происшествий с участием детей-пешеходов на 10,0% (+1 ДТП), а пострадавших детей - на 18,2% (+2 пострадавших ребенка).

Вместе с тем, отмечается снижение количества ДТП и пострадавших в них детей-пассажиров 2-0-2 (6 мес. 2021 - 3-0-4) на 33,3% по количеству ДТП и на 50,0% по количеству пострадавших участников дорожного движения данной категории.

В анализируемом периоде количество дорожных происшествий с участием детей-велосипедистов сократилось на 50,0% (6 мес. 2021 2-0-2).

Не допущено дорожно-транспортных происшествий с участием водителей мототранспортных средств.

ОГИБДД УМВД РОССИИ ПО Г. БРЯНСКУ

СВЕДЕНИЯ**О ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЯХ С УЧАСТИЕМ ДЕТЕЙ
В ВОЗРАСТЕ ДО 16-ТИ ЛЕТ НА ТЕРРИТОРИИ ОБЛАСТНОГО ЦЕНТРА****ДТП с участием детей в Бежицком районе г. Брянска:**

В Бежицком районе зарегистрировано 3 ДТП (6 месяцев 2021 – 5, -40,0%), в которых 4 несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести (6 месяцев 2021 – 5, -20,0%), погибших нет.

1. 13.03.2022 года в 18-20 в районе дома 11 по ул. Литейной г. Брянска водитель автомобиля Хонда Цивик, двигаясь по ул. Литейной со стороны ул. Флотской в сторону ул. Ульянова по крайней левой полосе, допустил наезд на пешехода Золотареву М.Р., переходившую проезжую часть дороги в неустановленном месте (50 метров после регулируемого пешеходного перехода).

В результате ДТП пешеход Золотарева Маргарита Романовна 09.09.2007 года рождения, информация о месте обучения отсутствует, с диагнозом: ушиб левой стопы, судорожный синдром после осмотра в Детской областной больнице г. Брянска отпущена с назначения лечения. Передвигалась в сопровождении взрослых (брат) в одежде темного цвета без световозвращающих элементов, с темным пакетом в левой руке.

2. 14.03.2022 года в 08-10 в районе дома №368-А по ул. Бежицкой г. Брянска водитель автомобиля KIA SORENTO, двигаясь по ул. Бежицкой со стороны ул. Флотской в сторону ул. Делегатской, допустил наезд на пешеходов Васютину Валерию Сергеевну, 16.05.2006 г.р., учащуюся 9А класса МБОУ СОШ №18 и Ефременкову Елизавету Павловну, 11.11.2009 г.р., учащуюся 8В класса МБОУ СОШ № 18, находившихся на обочине. В результате ДТП: 1) Пешеход Васютина Валерия Сергеевна, 16.05.2006 года рождения, учащаяся МБОУ СОШ №18, 9А класс, с диагнозом: ушиб пояснично-крестцовой области, ушиб и ссадины ягодич. Передвигалась без сопровождения взрослых, в одежде темного цвета без световозвращающих элементов. 2) Пешеход Ефременкова Елизавета Павловна, 11.11.2009 года рождения, учащаяся МБОУ СОШ №18, 8В класс, с диагнозом: ушиб передней брюшной стенки, ссадины носа, ушиб левого коленного сустава, после осмотра в Детской областной больнице г. Брянска отпущена с назначения лечения. Передвигалась без сопровождения взрослых, в одежде темного цвета без световозвращающих элементов.

3. 30.05.2022 года в 18-02 в районе дома 2 по б-ру 50 лет Октября г. Брянска водитель автомобиля ТОЙОТА ЛЕНД КРУЗЕР 200, двигался по ул. Комсомольской со стороны ул. Майской Стачки и при выполнении поворота налево на б-р 50 лет Октября, допустил наезд на пешехода Червинского Артема Валерьевича 25.10.2017 года рождения (воспитанник детского сада №11 «Зернышко»), который на самокате пересекал проезжую часть дороги по нерегулируемому пешеходному переходу слева направо по ходу движения транспортного средства. В результате ДТП пешеход с диагнозом: ушиб правой верхней конечности, ссадины подбородочной, носогубной и лобной областей, рвано-ушибленная рана верхней губы, после осмотра в медицинском учреждении, отпущен домой с назначением лечения.

ДТП с участием детей в Советском районе г. Брянска:

В Советском районе зарегистрировано 5 ДТП (6 месяцев 2021 – 4, +25,0%), в которых 6 несовершеннолетних получили травмы (6 месяцев 2021 – 5, +20,0%), погибших нет.

Примеры ДТП:

1. 10.01.2022 года в 19-15 в районе дома 100 по ул. Красноармейской г. Брянска водитель автомобиля НИССАН QASHQAI, двигаясь со стороны переулка Осоавиахима по ул. Красноармейской, осуществляя манёвр с левым поворотом к ТРЦ «Мельница», допустил столкновение с автомобилем ШКОДА OCTAVIA, двигающегося со стороны ул. Пересвета по ул. Красноармейской в сторону переулка Осоавиахима. В результате ДТП Акименко Артём Александрович 05.04.2013 года рождения, учащийся Гимназии № 4, класс 2 «Т» с диагнозом: травм нет для наблюдения госпитализирован, был пассажиром автомобиля ШКОДА.

2. 19.03.2022 года в 18-45 в районе дома 11 по ул. Степной г. Брянска водитель автомобиля «ШКОДА СУПЕРЬ», двигаясь по ул. Степной со стороны ул. Бежицкой в сторону д. 2 по ул. Степной, допустил наезд на пешехода Шеловских В.М., который переходил проезжую часть дороги в неустановленном для этого месте. В результате ДТП: пешеход Шеловских Владимир Максимович, 14.04.2011 года рождения, проживает: г. Брянск, ул. Бежицкая, д. 1, кор. 10 кв. 124, учащийся 4 д класса Гимназии №7 с диагнозом: ушиб грудной клетки справа, ушиб правого тазобедренного сустава, тупая травма живота, после осмотра в городском травмпункте направлен в детскую областную больницу г. Брянска.

3. 31.03.2022 года в 21-15 минут в районе дома 7 по ул. Объездной г. Брянска водитель автомобиля РЕНО ФЛЮЕНС двигался по ул. Объездной в среднем ряду со стороны пер. Пилотов в сторону ул. Советской, совершил наезд на переходивших проезжую часть дороги по нерегулируемому пешеходному переходу пешеходов: Жукова Т.Д., Жукову С.Д., в сопровождении матери Жуковой А.Д. катившую коляску с ребенком. В результате ДТП: пешеход Жукова София Дмитриевна 01.08.2015 года рождения, посещает МБОУ ДОУ №159 «Непоседа», с

диагноз: ЗЧМТ, САК, ушиб головного мозга средней тяжести, после осмотра в БОБ №1 г. Брянска госпитализирована в нейрохирургическое отделение. Находилась в сопровождении матери катившей коляску с ребенком, шла позади матери, была одета в розовую куртку без светоотражающих элементов. Пешеход Жуков Тимофей Дмитриевич 18.07.2017 года рождения, посещает МБОУ ДОУ №159 «Непоседа», с диагнозом: ушиб правого коленного сустава, после осмотра в детской областной больнице г. Брянска отпущен с назначением лечения. Находился в сопровождении матери катившей коляску с ребенком, шел впереди матери, был одет в темную одежду без светоотражающих элементов.

4. 02.04.2022 года в 13 час 03 минут в районе дома 5 по ул. Любезного г. Брянска водитель автомобиля ШЕВРОЛЕ CRUZE, двигаясь по пер. Софьи Перовской от д. 5 по ул. Любезного в сторону ул. Ромашина, допустил наезд на пешехода Полунину Викторю Константиновну, 24.11.2006 г.р., учащаяся 9Б класса МБОУ Гимназия №7, которая стояла на краю проезжей части дороги справа по ходу движения автомобиля. В результате ДТП пешеход с диагнозом: ушиб, сдавление левой стопы после осмотра в медицинском учреждении отпущена с назначением лечения.

5. 30.05.2022 года в 15-33 в районе дома 94 по ул. Калинина г. Брянска водитель автомобиля АУДИ Q7., выезжая с прилегающей к д. 92 территории в сторону ул. Калинина, совершила наезд на двигавшегося со стороны ул. Горького в сторону ул. Никитина по тротуару на велосипеде «ВМХ» Лазенского Даниила Юзефовича 01.09.2010 г.р., учащийся 5Б класса МБОУ «Гимназия №4». В результате ДТП велосипедист с диагнозом: закрытый оскольчатый перелом левой большеберцовой кости в нижней трети, госпитализирован в травматологическое отделение Детской областной больницы.

ДТП с участием детей в Фокинском районе г. Брянска:

В Фокинском районе ДТП не зарегистрировано (6 месяцев 2021 – 3, -100,0%), пострадавших и погибших нет (6 месяцев 2021 – 4, -100,0%).

ДТП с участием детей в Володарском районе г. Брянска:

В Володарском районе зарегистрировано 6 ДТП (6 месяцев 2021 – 3, +100,0%), в которых 6 несовершеннолетних получили травмы (6 месяцев 2021 – 3, +100,0%), погибших нет.

Примеры ДТП:

1. 15.05.2022 года в 17-50 минут в районе дома 48 по ул. Пушкина г. Брянска водитель скутера HondaTactAF30 Калошин В.В., двигаясь по ул. Пушкина со стороны ул. Королева в сторону ул. Кольцова, с несовершеннолетним пассажиром Калошиным А.В. при торможении не справился с управлением т/с, в результате чего произошло опрокидывание т/с. В результате ДТП несовершеннолетний Калошин А.В., 05.01.2012 г.р., учащийся 3-го класса МБОУ СОШ № 46 с диагнозом: ушиб правого предплечья, после осмотра в медицинском учреждении, отпущен с назначением лечения.

2. 27.05.2022 года в 15-28 в районе дома 18 по ул. Красной Гвардии г. Брянска водитель автомобиля ВАЗ 21114, двигался по ул. Красной Гвардии в правом ряду со стороны ул. Клары Цеткин в сторону ул. Профсоюзов, совершил наезд на перебегавшую проезжую часть дороги в неустановленном месте в зоне видимости нерегулируемого пешеходного перехода (около 50 метров) справа налево по ходу движения автомобиля Аблонскую Раису Милушевну, 28.12.2017 г.р., дошкольное образовательное учреждение не посещает (в момент ДТП мать несовершеннолетней находилась на противоположной стороне проезжей части дороги на тротуаре слева по ходу движения автомобиля. В результате ДТП несовершеннолетняя с диагнозом: обширная ушибленная скальпированная рана левой стопы, закрытый перелом обеих костей нижней трети левой голени без смещения госпитализирована в медицинское учреждение.

3. 02.06.2022 года в 14 часов 50 минут в районе дома 55 по ул. Красный Маяк г. Брянска водитель автомобиля LADA 217230, двигаясь по ул. Красный Маяк со стороны ул. Никитина в сторону ул. Чернышевского в крайней левой полосе, совершил наезд на пешехода Назарова В.М., переходившего проезжую часть дороги по нерегулируемому пешеходному переходу. В результате ДТП несовершеннолетний Назаров Виктор Михайлович 31.07.2012 года рождения, проживает: г. Брянск, ул. Липецкая, д. 35, кв. 2, учащийся МБОУ «СОШ №34», окончил 3А класс с диагнозом: закрытый перелом хирургической шейки левой плечевой кости, ушибленная ссадина правого коленного сустава, обращался в лечебное учреждение, отпущен домой с назначением лечения.

4. 20.06.2022 года в 19-40 в районе дома 55 по ул. Комарова г. Брянска водитель автомобиля ТОЙОТА КАРИНА, двигаясь по дворовой территории, допустил наезд на пешехода Фещенко И. В. 15.12.2016 года рождения, который выбежал из-за припаркованной автомашины справа налево по ходу движения транспортного средства и допустил столкновение с правым крылом автомобиля. В результате дорожно-транспортного происшествия: пешеход Фещенко Илья Вадимович 15.12.2016 года рождения, проживающий по адресу: г. Брянск, пер. Рыночный, д. 2, кв. 21, воспитанник детского сада «Пчелка», с диагнозом: ушиб левого бедра, ссадины грудной клетки, ушиб стенки живота, данных ЗЧМТ не обнаружено, после осмотра в ДОБ и БОБ №1, госпитализирован в хирургическое отделение.

5. 24.06.2022 года в 14-45 в районе дома 110/1 по ул. Пролетарской, п. Б. Полпино, г. Брянска водитель автомобиля РЕНО MASTER, двигаясь по объездной дороге Фокинский – Володарский районы со стороны ул. Снежетьский Вал в сторону ул. Рылеева, допустил наезд на пешехода Золотареву Д.Д. 01.09.2011 года рождения, которая внезапно выбежала на проезжую часть в неустановленном месте в зоне видимости нерегулируемого

пешеходного перехода справа налево по ходу движения транспортного средства. В результате дорожно-транспортного происшествия: пешеход Золотарева Диана Дмитриевна 01.09.2011 года рождения, проживает по адресу: г. Брянск, п. Б. Полпино, ул. Пушкина д. 52, образовательное учреждение не посещает, с диагнозом: ушиб правой стопы и голеностопного сустава, после осмотра в ДОБ, отпущена с назначением лечения.

6. 30.06.2022 года в 16-05 в районе дома 66А по ул. Красный Маяк г. Брянска водитель автомобиля ВАЗ 21093 двигался по ул. Красный Маяк в правом ряду со стороны ул. Никитина в сторону ул. Чернышевского, совершил наезд на перебежавшего проезжую часть дороги по нерегулируемому пешеходному переходу справа налево по ходу движения автомобиля Бабенко Артема Анатольевича 27.08.2012 г.р., который передвигался без сопровождения взрослых. В результате ДТП пешеход Бабенко Артем Анатольевич 27.08.2012 года рождения, проживает: г. Брянск, ул. Фосфоритная, д. 4Б, учащийся МБОУ СОШ №26 имени В.И. Кугаева, окончил 3Б класс, с диагнозом: закрытый перелом левой ключицы средней трети со смещением, госпитализирован в травматологическое отделение ГБУЗ «Детская областная больница».